

SNAP DAVIT -TAAVETTIEN ASENNUS

Snap Davit -taavettien asennus ei ole vaikeaa mutta edellyttää kuitenkin hiukan suunnittelua sekä tarkkuutta täydellisen tuloksen saavuttamiseksi. Tämän vuoksi olemme keränneet yhteen hieman vinkkejä ja ohjeita omien sekä asiakkaidemme kokemusten perusteella sekä valmistajan suositusten pohjalta.

Aloita tarkistamalla, että mitään osia ei puutu ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut.

Jos mahdollista, asennus onnistuu parhaiten, kun sekä emoalus että apuvene ovat vedessä. Tällöin on helpointa nähdä, mikä on apuveneeseen korkeus suhteessa uimatasoon, ja kumityynyyn liimauksen sijoittelu onnistuu parhaiten.

Kumityynyjen liimaus tulee tehdä kuivassa ja lämpimässä ympäristössä. Vähintään 15 astetta. Kumityyny on valmistettu kulutuksen- ja auringonvalonkestävästä hypalonista. Tämän ansiosta ne ovat yhtä kestäviä kuin mitkä tahansa PVC-veneet. Kumityynyjen liitospinta on pinnoitettu hypalonilla. Vältä sotkemasta näitä pintoja esim. sormilla. Jos pintaa täytyy puhdistaa, se tulee tehdä mukana toimitettavalla puhdistusnesteellä. Puhdistus on tehtävä varovaisesti, jotta pinnoitettu hypalonliimaus ei irtoa. Ennen liimausta apuveneeseen liitospinnat puhdistetaan mukana toimitettavalla puhdistusnesteellä.

Vinkki: jos aiot asentaa kannatinvarret vasta myöhemmin, kaikkea kaksikomponenttiliimaa ei kannata sekoittaa kerralla, vaan säästää vähän kovettajaa ja liimaa mahdollisesti toisen kannatinvarren kiinnityspistettä (RP 301) varten.

Sovitus:

Snap Davit -taavetit on mahdollista asentaa lähes kaikkiin veneisiin, joissa on uimataso tai suora peräpeili. Jos veneessä on vintturi, asennus onnistuu yleensä niin, että apuveneeseen etupää, joka on peräpäätä kapeampi, sijoitetaan vintturin puolelle.

Kiinnitä apuvene emoaluksen uimatasoon molemmista päistä köydellä. Huolehdi, että apuvene ei ulotu emoaluksen yli sivuilta. Sovita taavetikoukkujen sekä tyynyjen asennuspaikka. Merkitse kumityynyjen sijainti kynällä. Mitä pidempi yksittäisten Snap Davit -taavettien etäisyys toisistaan on, sitä parempi vakaus saavutetaan. Vinkki: Voit kiinnittää osat siimalla, jos vaarana on niiden putoaminen veteen sovituksen aikana!

Koukun ja kiinnityslenkin välisten korkeussuhteiden ei tarvitse olla täysin samat. Monen mielestä on hyvä, että kiinnikkeet eivät ole neutraalisti ja aiheuta ääntä yöllä. On ihan normaalia, että apuvenettä täytyy hieman painaa alaspäin tai nostaa kiinnitettäessä sitä koukkuihin.

Nyt on aika aloittaa asennus. Tämän voi tehdä monella eri tapaa. Seuraavassa on esitetty asennustapa, joka meidän mielestämme on varmin ja antaa hyvän lopputuloksen.

Aloitamme liimaamalla kumityyny apuveneeseen. Tämä siksi, että niiden sijaintia ei voi enää muuttaa, kun ne on liimattu.

Liimaus:

Marineproofin valikoimissa on kahta erilaista kaksikomponenttiliimaa. PVC-liima, jota voidaan käyttää useimmissa pienemmissä apuveneissä, tällaisia ovat esim. Zodiac, Bombard, Quicksilver, Grand, Yam ja Brig.

Jos käytössä on hypalonvene, liimaus tulee tehdä hypalonliimalla. Tällaisia hypalonveneitä ovat esimerkiksi Achilles ja Narwhal.

Jos et ole varma, mistä materiaalista apuveneesi on valmistettu, ota yhteys myyjään tai vaihtoehtoisesti veneen valmistajaan.

Kumityynyjen liimauksen aikana apuveneen ponttonien täytyy olla täytettyinä. Kuten aiemmin jo mainittiin, työ tulee tehdä kuivassa ympäristössä. Kosteus voi vaikuttaa negatiivisesti liimaan, esim. kovettumisen aikainen kaste. Muovilastan tai vastaavan avulla voit puristaa ulos mahdolliset ilmakuplat liitospinnasta ennen kuin liima kovettuu.

Tarvittaessa kumityynyjä voi muokata apuveneessä olevan kiinnikkeen tai kahvan mukaan. Kumityynystä voi siis leikata pienemmän osan, esim. ”puolikuun” ja muotoilla sen esim. reunaköyden pidikkeen mukaan.

Valmistajan mukaan kumityynyt voi liimata myös tarrojen (kuten apuveneen tyyppinimi) päälle, jos ne ovat tasaisia ja kunnolla kiinniliimattuja.

Joissakin tapauksissa asennus saattaa edellyttää kahvan tms. kiinnikkeen irrottamista apuveneen ponttonista, jotta kumityynylle saadaan riittävästi tilaa. Esim. kantokahva on mahdollista irrottaa terävän veitsen avulla, kunhan sen tekee varovasti ja huolellisesti. Kotisivuillamme valokuvagalleriassa on esimerkkejä asennuksista, joissa näin on tehty.

Liimauksen jälkeen liimasauman on annettava kovettua 24 tuntia ilman kuormitusta. Kovettumisen aikana ponttoneista voi päästää hieman ilmaa. Tämän jälkeen jatketaan asentamalla taavetikoukut.

Taavetikoukkujen kiinnitys:

Aseta apuvene uimatasoa vasten koukut kiinnitettyinä. Merkitse reikien porauskohta ja asenna taavetikoukut. Jos käytetään Quick kit -pikasarjaa, reiät porataan Quick kit -pikasarjan pohjalevyn mukaisesti. Vinkki: voit teipata Quick kit -levyt kiinni taavetikoukkuihin, jolloin ne eivät joudu veteen mittauksen aikana. Laita tiivistemassaa, esim. sikaflex, uimatason ja taavetikoukun/pikasarjan alapuolen väliin estämään veden pääsy porausreikiin. Tiivistä myös alapuolen porausreiät tiivistemassalla laittamalla hieman tiivistemassaa asennusprikkojen ja uimatason alapuolen väliin. Jos tämä on hankalaa veneen ollessa vedessä, tiivistemassan voi myös levittää seuraavan talviteloille noston yhteydessä.

Jos apuvene halutaan saada emoaluksen peräpeilistä oikein päin, valmistajalla on valikoimissaan kannatinvarsia, jotka pitävät apuveneen halutussa kulmassa. Valittavana on eripituisia vaihtoehtoja, ja kun Snap Davit -taavetit on asennettu paikoilleen, on helppo mitata tarvittava pituus. Apuveneen tulee nojata emoaluksen peräpeiliä vasten, jolloin käytettävissä on aina kuiva apuvene sateesta riippumatta.

Kannatinvarret kiinnitetään emoaluksen peräpeiliin tai uimatasoon mukana toimitettavilla kulmakiinnikkeillä. Apuveneen peräpeiliin asennetaan samanlainen kiinnike. Tarkista, että apuveneen etupäässä on kiinnityspaikka toiselle kannatinvarrelle, muutoin asennetaan kiinnityspiste, esim. RP 301.

Tämä tekstimateriaali kuuluu Marineproofille. Asiaton kopiointi ja levitys rikkoo tekijänoikeuslakia ja johtaa oikeudellisiin toimenpiteisiin.