

MONTERING AV SNAP DAVITS

Att installera Snap davits är inte svårt men kräver ändå lite planering och noggrannhet för att erhålla ett fullgott resultat. Därför har vi samlat ihop lite tips och råd baserade på egna och kunders erfarenheter samt tillverkarens rekommendationer.

Börja med att kontrollera dina delar så att inget saknas och se till så att du har de verktyg som behövs.

Finns möjlighet så sker monteringen bäst då man har både moderbåt och jolle i sjön. Detta för att man då bäst ser vilken höjd jollen får i förhållande till badbryggan och kan avpassa limningen av padsen bäst.

Limning av pads skall ske i en torr och varm miljö. Minst 15 grader. Padsen är tillverkade av ålders och solljusbeständig hypalon. Detta gör att de kommer att hålla minst lika länge som vilken PVC-båt som helst. Padsens fogyta är förbestruken med hypalonlim. Försök att inte smutsa ner dessa ytor med t.ex. fingrarna. Behöver denna yta rengöras skall detta ske med den medföljande rengöringsvätskan märkt MEK, detta bör ske med varlig hand så att inte det förbestrukna hypalonlimmet avlägsnas. Innan limning skall jollens fogytor rengöras med den medföljande rengöringsvätskan.

Ett tips vid limning är att om man planerar att montera avbärararmar vid senare tillfälle så är det bra att inte blanda all tvåkomponentslim utan spara lite oblandad härdare och limbas till eventuellt fästpunktsbeslag (RP 301) för den ena avbärararmarna.

Inpassning;

Snap davits kan monteras på i stort sett alla båtar med badbrygga eller rak akterspegel. Har man ett ankarspel så brukar detta lösa sig genom att göra monteringen så att man har jollens förända, som ju är smalare än akterändan, mot den sida som ankarspelet sitter.

Lägg fast jollen mot moderbåtens badbrygga med en tamp i var ände. Tillse att jollen inte sticker utanför moderbåten på sidorna. Passa in var du skall sätta dävertkrokarna samt padsen. Markera padsens placering med en penna. Ju längre individuellt avstånd mellan Snap davits desto bättre stabilitet uppnås. Ett tips är att säkra komponenterna med fiskelina om man riskerar att tappa dessa i vattnet under inpassningen!

Förhållandet i höjd mellan krok och ögla behöver inte vara exakt lika. Många tycker att det är bra om beslagen inte ligger neutralt och kan orsaka ljud om natten. Det är helt okej att behöva trycka ner eller lyfta jollen något då jollen skall fästas i krokarna.

Nu är det dags att börja med monteringen. Man kan gå tillväga på olika sätt. Följande är dock det tillvägagångssätt vi anser är det bästa för att få ett bra slutresultat.

Vi börjar med att limma fast padsen på jollen. Detta för att deras position inte går att justera när de väl är limmade.

Limning;

Marineproof tillhandahåller tvåkomponentslim i två varianter. Ett PVC lim som används till de flesta småjollar t.ex. Zodiac, Bombard, Quicksilver, Grand, Yam och Brig. Har man en hypalonjolle skall hypalonlim användas. Exempel på hypalonjopplar är Achilles, Narwhal. Är du osäker på vilket material jollen är tillverkad av så bör man fråga säljaren alternativt ta kontakt med tillverkaren.

Vid limning av padsen skall jollens pontoner vara uppblåsta. Som tidigare nämnts så bör jobbet göras i en torr miljö. Limmet kan påverkas negativt av fukt t.ex. dagg under härdningen. Använd en plastspackel eller liknande för att trycka ut eventuella luftbubblor från fogytan innan limmet härdar.

Om det behövs så kan padsen anpassas efter befintliga beslag eller handtag på jollen. Alltså kan en mindre del, t.ex. en "halvmåne" av padsen skäras bort och formas efter t.ex. ett beslag för relingslinan.

Enligt tillverkaren kan padsen limmas över pålimmade dekaler såsom jollens typnamn, om dessa är plana och är ordentligt fastlimmade.

I vissa fall kan man behöva avlägsna ett handtag eller annat beslag från jollens ponton för att få plats med padsen. Med försiktighet och tålmod kan man ta bort t.ex. ett bärhandtag med hjälp av en vass kniv. På vårt fotogalleri på hemsidan finns exempel på installationer där detta gjorts.

Efter limning skall limfogen härda obelastad i 24 timmar. Man kan med fördel släppa ut lite luft ur pontonen under härdningen. Därefter fortsätter man monteringen med dävertkrokarna.

Fastsättning av dävertkrokarna;

Lägg jollen, med krokarna kopplade, mot badbryggan. Märk ut var hålen skall borraras och montera dävertkrokarna. I fall Quick kit skall användas så är det Quick kit-plattans hålmönster som gäller. Ett tips är att tejpa fast Quick kit-plattorna mot dävertkrokarna så att dessa inte hamnar i vattnet under utmätningen. Lägg tätningsmassa, t.ex. sikaflex, mellan badbrygga och undersidan på dävertkrok/Quick kit för att förhindra vatteninträning i borrhål. Täta även undersidans borrhålsöppning med tätningsmassa genom att lägga lite tätningsmassa mellan monteringsbrickorna och badbryggans undersida. Är det svårt att komma åt att göra detta när båten ligger i sjön kan man applicera tätningsmassan vid nästa vinterupptagning. Vid montering av Quick kit så är det bra om man har två speedborrar med 15 och 25 mm's diameter för försänkning av den lilla "hatten" som utgör recess för låssprinten. Tänk på att borra 25 mm's försänkningen för "hattens brätte" först. Därefter borrar man med 15 mm på djupet.

Om man vill ha ut jollen från moderbåtens akterspegel i uppfällt läge så har tillverkaren avbärararmar som håller ut jollen i önskvärd vinkel. Dessa finns i olika längder och när Snap davits är färdigmonterade är det lätt att mäta sig fram till vilken längd man behöver. Jollen ska luta in mot moderbåtens akterspegel, då har man alltid en torr jolle att sjösätta oberoende om det har regnat.

Avbärararmarna fästs mot moderbåtens akterspegel eller badbrygga med medföljande vinkelbeslag. I jollens akterspegel monteras ett likadant beslag. Kontrollera om det finns något att fästa den andra avbärararmen i på jollens förända, annars monteras ett fästpunktsbeslag t.ex. RP 301.

Detta textmaterial tillhör Marineproof. Otillbörlig kopiering och spridning bryter mot upphovsrättslagen och kommer att beivras.ⁱ